# TRANS R VALVE
## トランス R バルブ



### 圧力損失を抑え、安定した流体制御を叶えるエルボー型バルブ。

トランス R バルブは「PUSHKUN クリーン・システム」の性能を最大化する専用バルブで、耐久性に優れた鋼材を採用しています。液だまりがなく、熱水や蒸気洗浄後も焼付やカジリが発生せず、常に円滑な運用が可能です。内部コーンはエルボー設計で、安定した圧力制御を実現。バリエーションは 3 ～ 5WAY まで揃え、手動で操作するハンドタイプとエアーで自動操作できるオートタイプの 2 種類をご用意。複雑なラインでも流体を自在に制御でき、作業効率と製品の安定供給をサポートします。また日常の保守作業も簡単で、手間をかけずに清潔なラインを維持できるため、現場運用の負担を大幅に軽減します。

### 導入のメリット

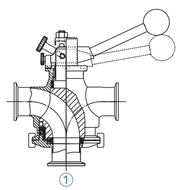
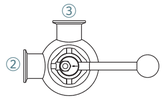
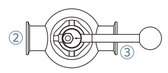
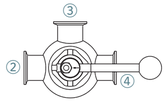
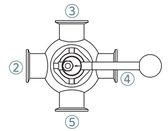
**最適な流体制御設計**
エルボー形状の内部構造で、圧力損失を抑え安定した流体制御を実現。

**多方向ラインに制御対応**
1 つの流れを最大 4 方向に分岐・制御可能。流体の流れを自在にコントロール。

**システムの連携最適化**
PUSHKUN クリーン・システムの効果を最大限に引き出す重要ユニット。

**簡単メンテナンス**
ハンドタイプは工具不要で簡単に分解洗浄が可能。保守作業をスムーズに。

### トランス R バルブの種類： 3 ～ 5 WAY

| 正面図 | 平面図 | |
|---|---|---|
|  | 1 つの流れを 2 つの方向に振分け  3 WAY 90° | 1 つの流れを 2 つの方向に振分け  3 WAY 180° |
| | 1 つの流れを 3 つの方向に振分け  4 WAY | 1 つの流れを 4 つの方向に振分け  5 WAY |

SIZE
1 ～ 3 S
その他サイズは要相談となります。

**材質について**

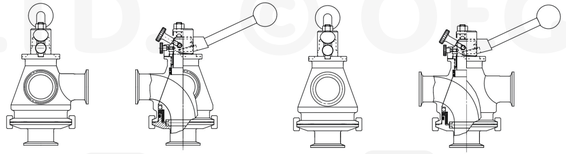
バルブ本体
バルブコーン
本体カバー
▼
SUS316L

コーンライナー
エンドスラストリング
キャップシール
▼
PTFE( テフロン )

O リングは、
下記からご指定下さい。
(1) シリコン (2) EPDM
(3) NBR (4) FKM( フッ素ゴム )

**3WAY の図面**

90°タイプと
180°タイプの
2 仕様をご用意。


3 WAY 90°　3 WAY 180°

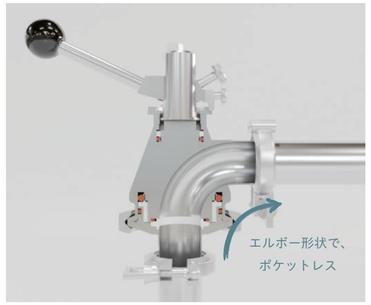
### トランス R バルブの仕組み ( 画像はハンドタイプ 3 WAY 90° 断面図 )

操作方法　ハンドタイプは手動ハンドルで位置決め、オートタイプはエアーアクチュエータで自動制御。

**構造上の特徴**

ハンドル操作により位置決めが解除されると同時に、回転バルブが約 0.3mm 下方へ押し下げられ、本体とのテーパー部に微小な隙間を形成。
→カジリを防止し、回転トルクを低減。

位置決め後は O リングの弾性でテーパー部を密閉し、確実なシール性能を確保します。




### ハンドタイプ ( 手動 )

手動操作で流れ方向を切り替えるタイプです。工具を使用せず、容易に分解・洗浄が可能です。
また、固定位置 LS 付きやジャケット付きなど、特殊仕様にも対応しています。


3 WAY
1 流路を 2 方向へ切替可


4 WAY
1 流路を 3 方向へ切替可


5 WAY
1 流路を 4 方向へ切替可

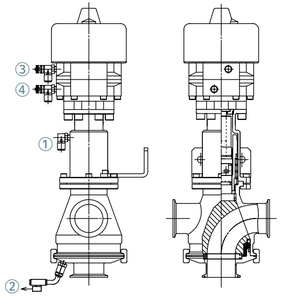
### オートタイプ ( 自動 )

エアーアクチュエータによってバルブコーンを自動で回転させ、流れ方向を切り替えます。
自動化により、操作の手間を軽減し、安定した切替動作が可能です。


3 WAY
1 流路を 2 方向へ切替可

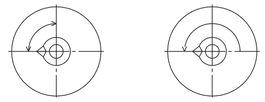
※インデックスタイプのエアーアクチュエータは現在、生産中止しております。これに伴い、オートタイプ「4WAY」および「5WAY」の製作は対応いたしかねます。

**正面図　及び　側面図**



**平面図**

90° 往復　180° 往復



### 動作手順

1. ②排気　①圧力エアー供給　本体と回転バルブのテーパー部に微少の隙間を作る。カジリ防止と回転トルクの減少効果。
2. ③　又は　④圧力エアー供給　バルブ切り替え。
3. ①排気　②圧力エアー供給　回転バルブを本体側に押し上げて保持。テーパー部の機密性を高め液漏れを防止。

© OEC CO., LTD.